

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-96-B31-48-00-000

4 765 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
5100	2300
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм
2400	5000
Внутренняя ширина фургона, мм	Внутренняя высота фургона, мм
2200	2300

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
25,3	10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление платформы к раме шасси
Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери	Г-образный под фургоном
Ручка на заднем портале	
Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Вынимаемая фанера

Подкрылки
Пластиковые на трубах

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Повышенной износостойкости

Боковая защита
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Отсутствуют

Вид САТ
Европлатформа

Дополнительно
Габаритные огни по бокам фургона снизу.
Усиленная передняя стенка

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторки
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с
обеих сторон, съемно-сдвижная стойка

Крыша
Сдвижная

Покрытие пола
Транспортная фанера 24мм

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Лесенка
Оцинкованная

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Имеется

Задние красные габаритные фонари
Отсутствуют

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Тип боковых шторок и стоек
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с
обеих сторон, Стойки: передняя и задняя
стойки на болтовых соединениях, средняя
съемно-сдвижная стойка

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера
18мм и высотой 400 мм)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения
Отсутствует

Материал тента

Тент повышенной износостойкости плотностью
не менее 850 г/м²

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя