

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 8

C4ARF8-102B-26-A61-60-00-900

5 527 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖️ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

7913

Ширина, мм

2300

Высота, мм

3375

Колесная база, мм

4000

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Экологический класс

Евро-2

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; передние противотуманные фары; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Загрузочное пространство
фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

Категория водительских прав

C1

МАССА

Полная масса, кг

7490

Снаряженная масса, кг

4278

Грузоподъемность, кг

3212

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

6100

Внешняя ширина фургона, мм

2300

Внешняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

5990

Внутренняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя высота фургона, мм

2290

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,6

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3

30,17762

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

11

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Алюминиевый профиль 190 мм

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина крыши, мм
50

Толщина пола, мм
60

Наугольники
Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль прямоугольный со
скошенным углом

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах
Такелажная рейка с каждой стороны

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)
Отсутствует

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Интегрированный подрамник 160мм
повышенной коррозионной стойкости
(катафорезная обработка)

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Лесенка
Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Боковая защита
Имеется

Освещение
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Другое
Закладные под ХОУ на передней стенке и
крыше

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками с противосдвиговыми пластинами
с демпфирующими элементами

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Ручка на заднем портале	
Имеется, с одной стороны	

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик	Армированный пластик
Напольное покрытие / Толщина, мм	
Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"	

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери	Количество петель на дверях
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	3 ед на каждой двери
Боковые двери (имеется, отсутствует)	
Отсутствуют	

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм
7913	2300
Габаритная высота а/м, мм	
3375	